

Ejercicio 57.

Navegando al Ra = 118°: a las 9h 30 min se marco el faro de Cabo Trafalgar = 235°, y a las 10h 30 min, marcación del faro de Isla Tarifa = 328°; velocidad de maquina = 9 nudos; desvío = 1° NW; declinación magnética = -5°. Se pide la situación a las 10h 30min.

$$dm = -5^{\circ}; \Delta = -1^{\circ}$$

$$Rv = Ra + dm + \Delta$$

$$Dv = Rv \pm M$$

$$DST = Vb * t$$

$$Dv = Rv \pm M$$

$$C_T = -5^{\circ} - 1^{\circ} = -6^{\circ}$$

$$Rv = 118^{\circ} - 5^{\circ} - 1^{\circ} = 112^{\circ}$$

$$Dv = 112^{\circ} - 235^{\circ} = -123^{\circ}$$

$$Dv = 112^{\circ} - 328^{\circ} = -216^{\circ} = (360^{\circ} - 216^{\circ}) = 144^{\circ}$$

$$t = 10h30' - 9h30' = 1h$$

$$Dv_{INV} = 144^{\circ} - 180^{\circ} = -36^{\circ}$$

$$Dv_{INV} = -36^{\circ} + 180^{\circ} = 144^{\circ}$$

$$DST = 9 * 1 = 9 \text{ millas}$$

Si la marcación es por babor se restará al Rv

$$Dv = 054^{\circ} - 156^{\circ} = -102^{\circ} = (360^{\circ} - 102^{\circ}) = 258^{\circ} \quad Dv_{INV} = 258^{\circ} - 180^{\circ} = 078^{\circ}$$

Para calcular el situación final con dos marcaciones/demoras no simultaneas a un punto, trazaremos el rumbo a partir del punto de referencia y tomaremos con el compás la distancia recorrida sobre el trazo del rumbo. A partir del punto de cruce marcaremos una paralela a la primera demora y donde se corte con la segunda demora encontraremos la situación final.

LON 005°49,4' LAT 35°58,1'.

